



**DOLL**

Transportlösungen für den

**SCHWERTRANSPORT**

*Nachläufer-Kombinationen*

# BAUREIHEN

## PLATTFORM-SATTELAUFLIEGER



Die Plattform-Baureihe ist besonders geeignet für den Transport langer und schwerer Güter. Durch seine Ausziehbarkeit mit leicht gängigen Teleskopen kann das Fahrzeug an die Länge des Ladeguts angepasst werden und ist damit flexibel im Einsatzbereich. Dieser Fahrzeugtyp ist robust und belastbar und erreicht beim Einbau einer DOLL Lenkung eine erstaunliche Manövrierfähigkeit.

## SEMI-SATTELAUFLIEGER



Durch die umfangreichen Varianten und Optionen ist diese Baureihe sehr vielseitig und flexibel. Für fast alles, was hoch, schwer und breit ist, kann ein passendes Fahrzeug konfiguriert werden. Eine ideale Baureihe für die Transportlogistik und Bauunternehmen.

## TIEFBETT-SATTELAUFLIEGER



Je höher das Ladegut, je schwerer die Fracht, desto mehr Ansprüche werden an das Transportfahrzeug gestellt. DOLL hat mit seiner Tiefbett-Baureihe die passende Lösung. Insbesondere in Verbindung mit dem DOLL panther Fahrwerk können eine niedrigere Ladehöhe, ein großer Hub und eine ungewöhnliche Wendigkeit auch bei hohen Nutzlasten dargestellt werden.

## NACHLÄUFER-KOMBINATIONEN



Der Nachläufer ist ein unschlagbar wirtschaftliches Fahrzeug zum Transport von langer, schwerer und selbsttragender Ladung, dazu bewährt und von ungewöhnlicher Langlebigkeit – eine unverzichtbare Ergänzung jedes Fuhrparks für Langmaterial (zum Beispiel für Windflügel oder Betonteile).

# DER BEWÄHRTE



ACHSENANZAHL **3 – 5, Erweiterung durch Dolly mit 2 – 3 Achsen**

GESAMTGEWICHT **bis 115 t**

NUTZLAST **bis 85 t**

LÄNGE TRANSPORTGUT **bis 100 m**

SCHEMELEINSCHLAG **+/- 85°**

LENKUNG

3 BIS 4-ACHSER **Direktanlenkung der 1. Achse**

5-ACHSER **Hydraulische Drehschemellenkung, Lenkradienverstellung**

## LADEGÜTER

- Bauelemente
- Betonfertigteile
- Langmaterial
- Windkraftelemente
- Turmsegmente

## GRUNDMERKMALE

- Universell einsetzbares Fahrzeug für lange und selbsttragende Güter
- Großer Schemeleinschlag
- Verschiedene Ladehöhen
- Hohe Manövrierbarkeit durch die hydraulische Drehschemellenkung



# TYPENÜBERSICHT

## FAHRWERK

### TECHNISCHE DETAILS

- 10- oder 12 t-Achsen
- Hydraulische Drehschemellenkung
- Luftfederung
- Bereifung entsprechend der gewählten Kombination

## DOLLY

### NUTZLASTEN

- D2S-0: 32 300 kg
- D3L-0: 44 400 kg

### LADEHÖHEN

- D2S-0: 1 700 mm
- D3L-0: 1 630 mm

## NACHLÄUFER

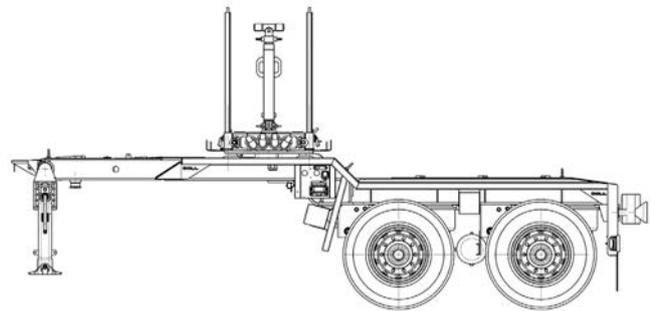
### NUTZLASTEN

- N3S-0: 23 500 kg
- N4S-0: 32 200 kg
- N5S-0: 39 000 kg

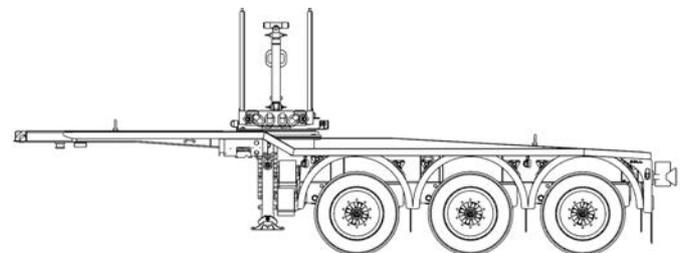
### LADEHÖHEN

- 17,5"-Bereifung: 1 380 mm beladen
- 19,5"-Bereifung: 1 460 mm beladen
- 22,5"-Bereifung: 1 620 mm beladen

## DOLLYS

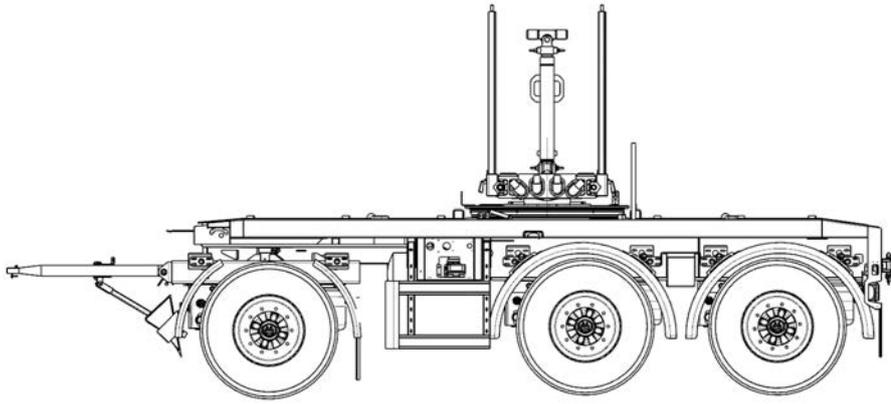


2-Achs-Dolly

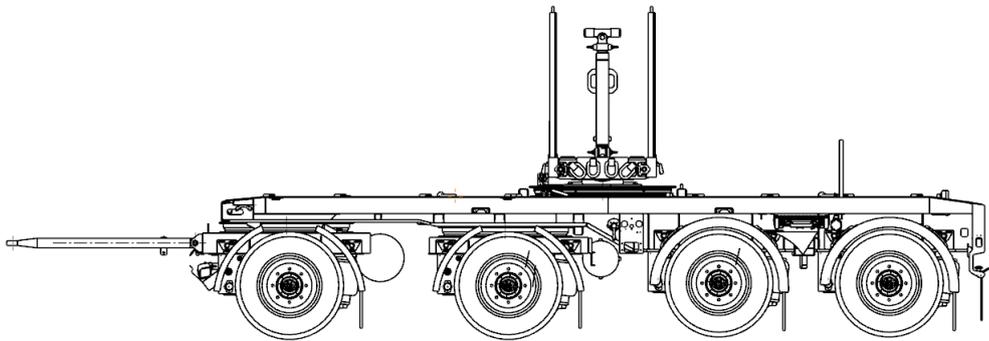


3-Achs-Dolly

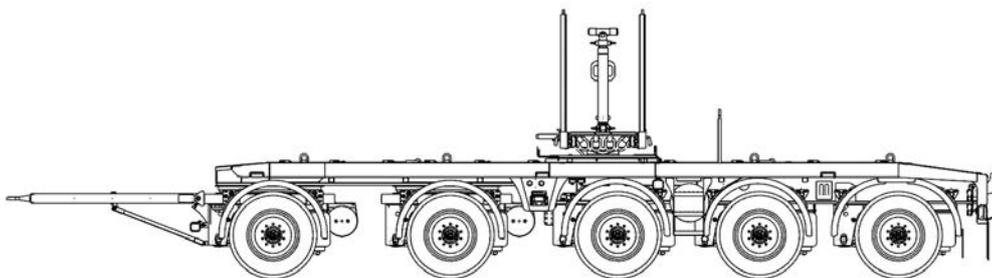
# NACHLÄUFER



3-Achs-Nachläufer



4-Achs-Nachläufer



5-Achs-Nachläufer



# AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

Durch vielfältige Optionen kann ein DOLL Sattelaufleger entsprechend dem Einsatzzweck des Fahrzeugs konfiguriert werden.

## I ANBAUTEILE NACHLÄUFER



Warntafel, LED-Rundumleuchte (steckbar), Rangierkupplung



Aluminiumabdeckung über Wannen

## I.I ANBAUTEILE DOLLY



Ausziehbarer Aufstiegstritt und LED-Arbeitsscheinwerfer

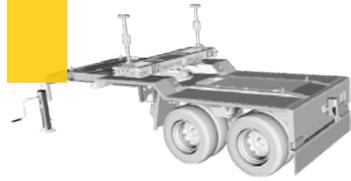


Mechanische Abstützung

## ANBAUTEILE

- Mechanische Abstützung

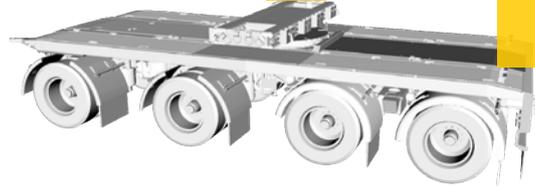
1.1



## LADUNGSSICHERUNG

- Schrägsprößen steckbar
- Rungen in verschiedenen Längen
- Spannketten zwischen Rungen

2



## ANBAUTEILE

- Warntafel
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- LED-Rundumleuchte steckbar
- Aluminiumabdeckung über Wannen
- Rangierkupplung

1

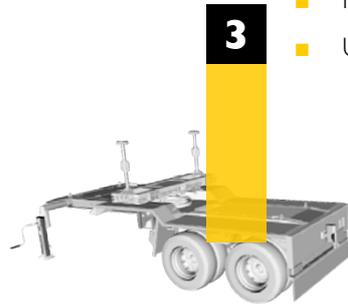
## 2 LADUNGSSICHERUNG



Rungen in verschiedenen Längen, Spannketten zwischen den Rungen, Schrägsprößen steckbar

## FAHRWERK

- 2 – 3 Achsen konventionelles VARIO Fahrwerk
- Luftfederung
- Rechnergesteuerte Zentralschmieranlage
- Unterschiedliche Bereifung



## 3 FAHRWERK DOLLY



2-Achs-Dolly mit VARIO Fahrwerk



3-Achs-Dolly mit VARIO Fahrwerk



Elektronische Luftfederung mit SMART BOARD

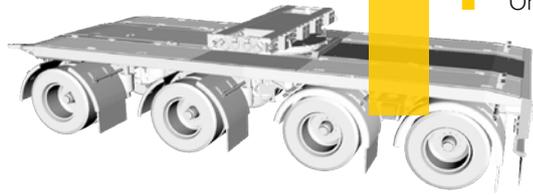


Rechnergesteuerte Zentralschmieranlage

## FAHRWERK

- 3 – 5 Achsen konventionelles VARIO Fahrwerk
- Hydraulische Lenkung
- Luftfederung
- Y-Zuggabel
- Y-Zuggabel teleskopierbar
- Rechnergesteuerte Zentralschmieranlage
- Lenkung über Funk bedienbar
- Unterschiedliche Bereifung

4



## 4 FAHRWERK NACHLÄUFER



4-Achs-Nachläufer mit VARIO Fahrwerk



Hydraulische Lenkung mit Funkfernbedienung bedienbar



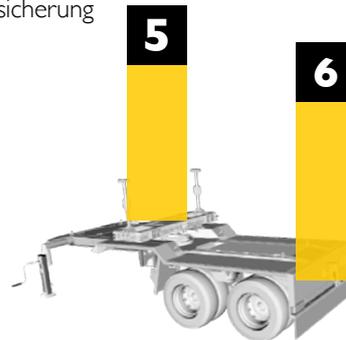
Y-Zuggabel teleskopierbar



Unterschiedliche Bereifungen

## SCHEMELPROGRAMM

- Schemel mit 4 einzeln spindelverstellbaren Doppelrungentaschen
- Konusse zur Aufnahme von Schrägschrauben
- Ladungssicherungspaket für optimale Ladungssicherung
- Wipplagerung mit hohen Freiheitsgraden
- Variante mit Lagerung in Lkw-Sattelkupplung
- Variante mit Leitungsdurchführung
- Varianten für 48 t oder 60 t Auflagegewicht



## BELEUCHTUNG

- LED-Beleuchtung Heck
- Smart-Charge-Ladeleitungen

## 5 SCHEMELPROGRAMM



Schemel mit vier einzeln spindelverstellbaren Doppelrungentaschen



Wipplagerung mit hohen Freiheitsgraden (Dolly)



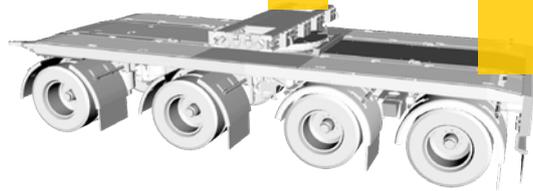
Zurrringe am Schemel montiert



Spezialschemel bis 60 t Auflagegewicht

## SCHEMELPROGRAMM

- Schemel mit 4 einzeln spindelverstellbaren Doppelrungentaschen
- Konusse zur Aufnahme von Schrägsprießen
- Ladungssicherungspaket für optimale Ladungssicherung
- Variante mit Leitungsdurchführung
- Varianten für 48 t oder 60 t Auflagegewicht



6

## BELEUCHTUNG

- LED-Beleuchtung Heck
- Smart-Charge-Ladeleitungen

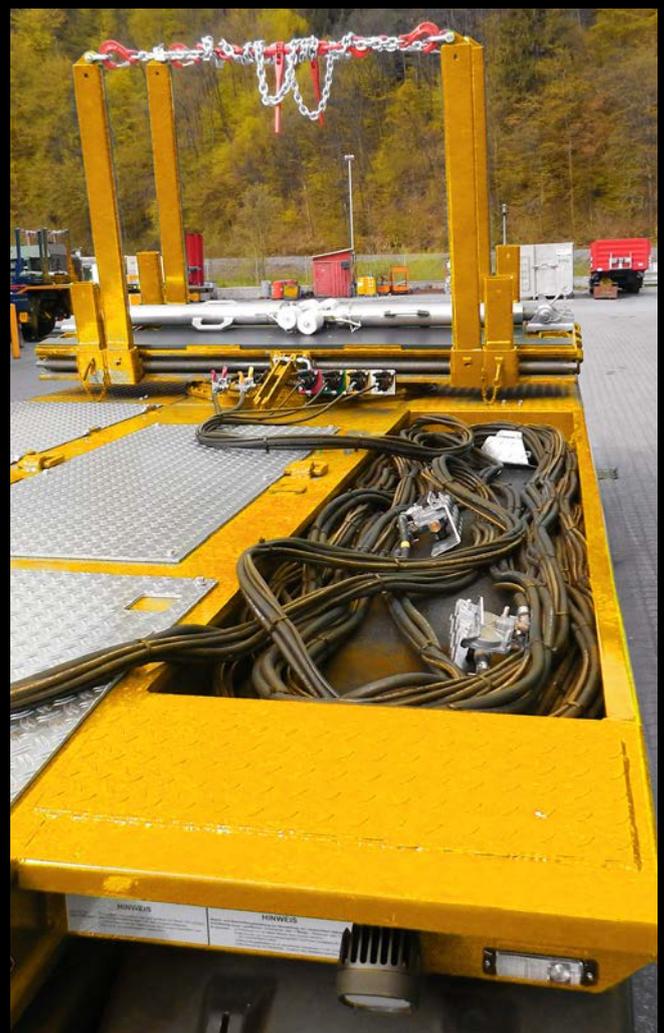
## 6 BELEUCHTUNG



LED-Beleuchtung Heck



LED-Rundumleuchte



Smart-Charge-Ladeleitungen

# LENKPRINZIPIEN

## LENKUNG IST VERTRAUENSACHE

Schon seit vielen Jahren setzt DOLL seine eigenen Lenkungen ein – **ausgereift in der Entwicklung** und bewährt im Einsatz. DOLL Lenkungen sind **ungewöhnlich präzise**, wirken schnell und direkt auf die Lenkbewegungen der Zugmaschine. Das gibt dem Fahrer **Sicherheit** – er weiß, dass er sich auf seine Lenkung verlassen kann.

Insbesondere, sobald Fahrzeuge und ihre Ladung eine Gesamtlänge von 100 Metern und mehr erreichen können, setzen wir auf unsere **bewährten Stangenlenkungen** mit **hydraulischer Nachlenkung** oder **komplett hydraulische Lenksysteme**. Ohne diese wäre ein Nachläufer nicht einsetzbar.

### DAS BEDEUTET FÜR IHREN NACHLÄUFER:

- Hervorragende Kurvenlaufeigenschaften
- Höchste Manövrierfähigkeit
- Optimale Spurtreue
- Sichere Geradeausfahrt



## HYDRAULISCHE DREHSCHEMELLENKUNG

Bei diesem Lenksystem wird der Einschlag des Schemels über Hydraulikzylinder (Geberzylinder) an die Zylinder im Fahrwerk (Nehmerzylinder) übertragen. Die Übertragung des Lenkeinschlags an die Achsen erfolgt über die Drehschemel. Die Manövrierfähigkeit in Kurven, bei Kreisverkehren oder in Baustellen ist bei dieser Lenkung ausgezeichnet. Ebenso das Fahrverhalten, insbesondere bei der Rückwärtsfahrt.

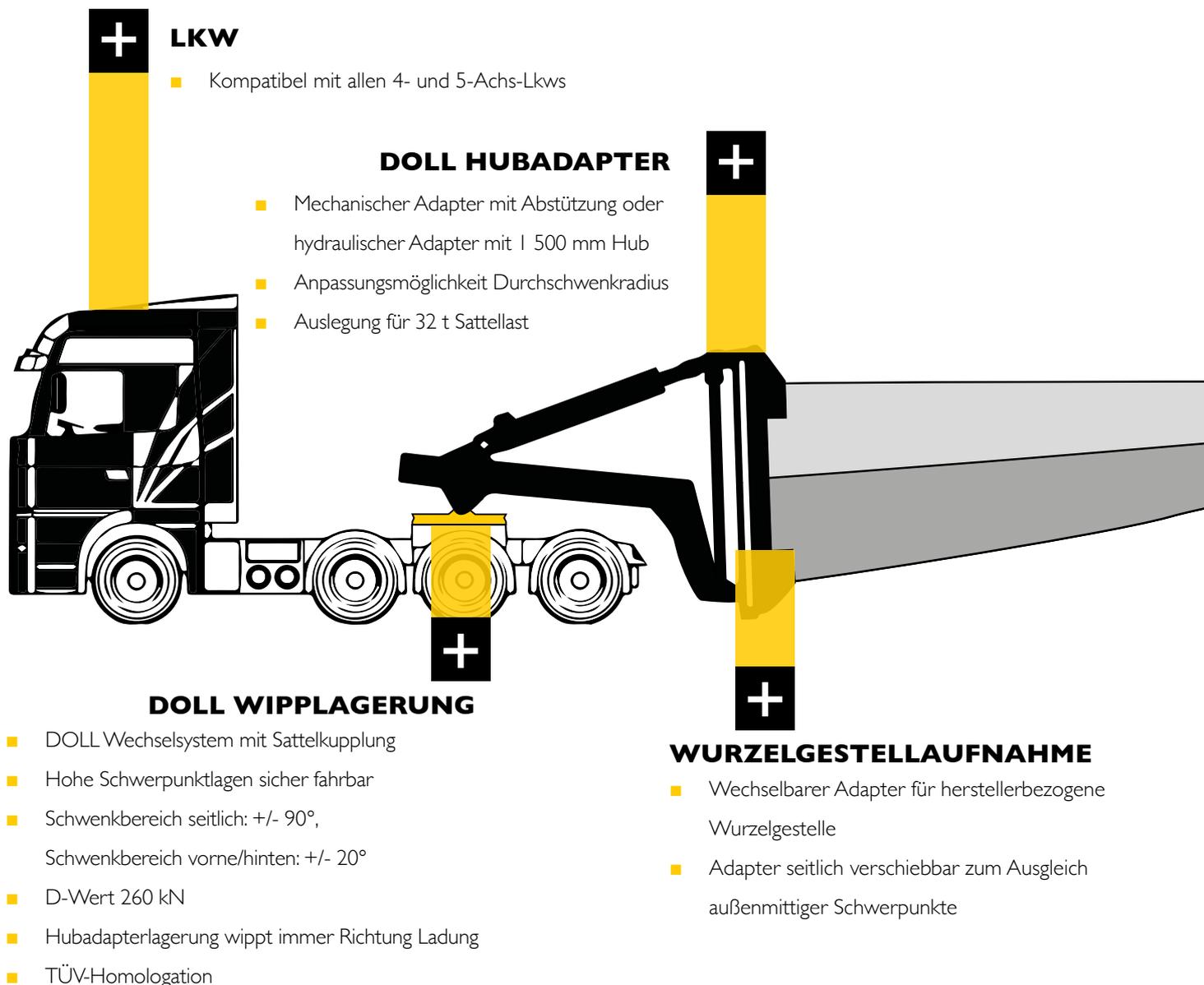


# WINDFLÜGELTRANSPORT

Das DOLL System für Windflügeltransporte bietet Ihnen und Ihren Fahrern unschlagbare Vorteile gegenüber herkömmlichen Transportlösungen:

-  **UNIVERSELL** für jeden Windflügelhersteller und jede Windflügelgröße einsetzbar
-  **WENDIG** im Fahrverhalten und hohe Manövrierfähigkeit
-  **SICHER** fahrbar auch bei hohen Belastungen
-  **ÖKONOMISCH** im Einsatz und im Unterhalt

## ANWENDUNGSÜBERSICHT





## WINDFLÜGEL

- Für jeden Windflügelhersteller geeignet
- Windflügelängen bis 120 m möglich
- Riesige Bodenfreiheit



## TIP GESTELL

- Schnittstelle für herstellerbezogene TIP Gestelle
- TIP Gestell verschiebbar:  
nach hinten: Verkürzung des Radstandes  
nach vorne: Verkürzung des Überhangs



## DOLL LEITUNGSVERBINDUNG

- Stahlseile vorgespannt mit Greifzug
- Zwischenabstützung mit Gurten
- Aufhängung über Karabinerhaken
- Smart-Charge-Ladeleitung zur Sicherstellung der Batterieladung im Nachläufer
- Seitenmarkierungsleuchten



## DOLL NACHLÄUFER

- 4- oder 5-Achs-Nachläufer möglich
- Schwenkbereich Schemel +/- 85°
- Schemellagerung wippt immer Richtung Ladung
- Kein seitliches Abkippen möglich
- Präzise hydraulische Lenkung mit Funkfernsteuerung
- Seitlich versetztes Fahren möglich – Hundegang
- 2 Ladehöhen möglich (17,50- oder 19,50-Bereifung)



**DOLL Fahrzeugbau GmbH**

Industriestr. 13 • 77728 Oppenau (Germany)

Tel.: +49 7804 49-0 • Fax: +49 7804 49-115

info@doll.eu • www.doll.eu