

„Mit Einsatz des innovativen DOLL® Systems konnten wir den Transport der längsten Rotorblätter durchführen, der mit Standardaufliegertypen schlicht unmöglich gewesen wäre. Die Gesamtlänge der Fahrzeugkombination betrug 87,5 Meter.“

Joachim Wiesiollek
Geschäftsführer,
Transannaberg sp. z o. o.

WIR BERATEN SIE PERSÖNLICH!

Selbstverständlich nehmen wir uns die Zeit, Sie individuell auf Ihre Bedürfnisse hin zu beraten.

Rufen Sie uns an unter **+49 7804 49-530** oder schreiben Sie uns eine Mail an **schwer@doll.eu**.

Mehr Informationen unter **www.doll.eu**.

DOLL®

DOLL® Windflügeltransportsystem

Seit über 100 Jahren am Markt. Ein System. Für jeden Windflügel.

Für Windflügel von bis zu 120 m Länge und 32 t Gewicht.
Für Manöver und Anforderungen von heute und morgen.

MEHR UNTER **WINDFLUEGEL.DOLL.EU**

Ein System, das mitwächst.

Ein System, das höchste Qualitätsstandards erfüllt und mit seinen Transportherausforderungen mitwächst. Und noch viel wichtiger: Ein System, das für die Windflügel jedes Herstellers kompatibel ist. DOLL® vereint Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Zeitersparnis bei der Verladung in einem System.

- Für Windflügel bis 120 m Länge und 32 t Gewicht
- Offizielle Zulassung für den DOLL® Windflügeltransport von allen gängigen Herstellern **Nordex ■ Siemens Gamesa ■ GE ■ Vestas ■ Enercon ■ Suzlon-Schnittstellen** und viele mehr
- Enge Zusammenarbeit mit unserem Partner HAWART
- Einsatz hochwertiger Komponenten und renommierter Markenprodukte
- Praxiserprobte Nachläufertechnik mit DOLL® eigener Hydrauliklenkung
- Außergewöhnliche Bodenfreiheit und beste Rangierfähigkeiten
- Raffiniertes System für niedrigste Transporthöhe auf dem Markt
- Kaum Umbaumaßnahmen der Straßeninfrastruktur notwendig
- DOLL® Windflügel-Transportsysteme garantieren eine schnelle, effiziente Be- und Entladung



Erste erfolgreiche Test-Verladung des Prototyp Windflügels Enercon E-175 EP5

Das Rotorblatt der Anlage E-175 EP5 ist das längste, das ENERCON bislang entwickelt und produziert hat. DOLL® war der erste Hersteller von Windflügeltransportsystemen, der den Transport des neuen ENERCON Windflügels erfolgreich getestet hat.



QR-Code scannen
und Video auf
YouTube ansehen

Der passende Hubadapter für Ihre individuellen Anforderungen.

Mit starren, mechanischen und hydraulischen Adapterlösungen finden Sie bei uns die komplette Bandbreite. Kostengünstig und besonders leicht soll es sein? Dann ist der Hubadapter mit mechanischer Lifteinrichtung die richtige Wahl. Für maximalen Bedienkomfort sorgt der hydraulische Adapter mit einem Hub von bis zu 1.800 mm, der je nach Bedarf auf einer Sattelkupplung oder einem Dolly montiert werden kann. Gemeinsam haben alle drei Systeme ein besonders niedriges Ankuppeln und eine mögliche Sattellast von bis zu 32 Tonnen.



Hubadapter mit hydraulischer Lifteinrichtung für 3-, 4- oder 5-Achs-Lkw (abhängig von zulässiger Achslast)



»Universell hoch².«

- Wechselbare Root-Konsolen machen die Aufnahme individueller Wurzelgestelle jedes Herstellers möglich.
- Gleiches gilt für den Tandemrahmen, der für die Montage herstellerbezogener Klemmvorrichtungen vorbereitet ist.



»Smarte Sensorik«

- Mehr Sicherheit durch frühere Warnsignale beim Lenkeinschlag verhindert Querkraft im Flügel.
- Vor Erreichen von 5° Lenkeinschlag sendet das System Warnsignale an den Fahrer um Beschädigungen im Windflügel zu verhindern

»Praxiserprobte Technik.«

- Funkgesteuerte, hydraulische Lenkung
- Maximale Wendigkeit durch Drehbarkeit des Nachläuferaufsatzes
- Variable Überhänge des Windflügels
- Seitlich versetztes Fahren möglich



»Absolut spritsparend.«

- Nachläufer, Dolly und Lkw lassen sich bei Leerfahrt zu einer kurzen Zugkombination verbinden.
- Damit sparen Sie Zeit, Geld und reduzieren Ihren Kraftstoffverbrauch.
- Leerfahrt ohne separate Sondergenehmigung möglich



»Modulares Adaptersystem.«

- Ein Adapter für jedes Windflügelmodell. Eine spezielle Lochung am Adapter erlaubt schnellstes und einfachstes Anbringen und Austauschen der Adaptionen.
- Schlauchpaket mit integrierter Stromversorgung wird bei Leerfahrten im Hubadapterrahmen platzsparend aufgeräumt.



»Manuelle Nachlenkung«

- Manuelles Nachlenken des Nachläufers mittels Funkfernsteuerung möglich
- Absenken und Anheben des Hubadapters sowie Abstützen auf Dolly bei Leerfahrt möglich.



»Für die Zukunft gerüstet.«

- 2-Achs-Dolly später nachrüstbar, um für noch höhere Flügelgewichte gewappnet zu sein.
- Der Hubadapter wird dabei direkt auf dem Dolly montiert.



»Mehr Komfort. Mehr Ergonomie.«

- Die angepasste Platzierung der Hydraulikhebel am Hubadapter erleichtern die Bedienung und schaffen einen ergonomischen Vorteil im Vergleich zum Vorgängermodell.



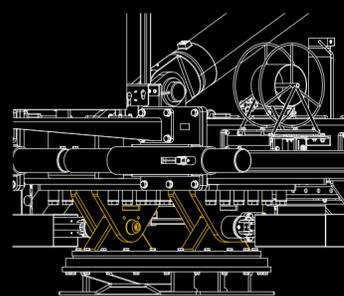
»Optimal verbunden + smartes Batterieladesystem«

- Einfach anzubringende Drahtseilverbindungen mit Greifzug ermöglichen ein effizientes Aufspannen der Kabelverbindungen.
- DOLL® Powerboost gewährleistet die permanente Batterieladung im Nachläufer ohne Spannungsverlust.
- Sichere Verkabelung seitlich entlang des Windflügels schützt die Ladung vor Beschädigung durch Schwingung der Kabelzüge
- Smartes Ladesystem hält Stromversorgung der Batterie im Nachläufer aufrecht, um dauerhafte Bedienbarkeit des Nachläufers zu gewährleisten



»Maximal flexibel.«

- Die schraubbare Wipplagerung kann auf die erforderlichen Durchschwenkradien des Lkws angepasst werden.
- Hydraulische Bolzenverbindung zum einfachen Entkoppeln des Lkws
- Schraubbare Verlängerungen für den optionalen Dolly-Betrieb



»Außerordentlich drehbar.«

- Hubadapter mit Momentenlager und Wipplagerung ermöglichen das Wippen des Flügels immer in Richtung der Flügelängsrichtung.
- Wipplagerung optional in trennbarer Ausführung möglich
- Hoch belastbare Drehverbindung zur Montage auf genormte Schnittstellen am Lkw