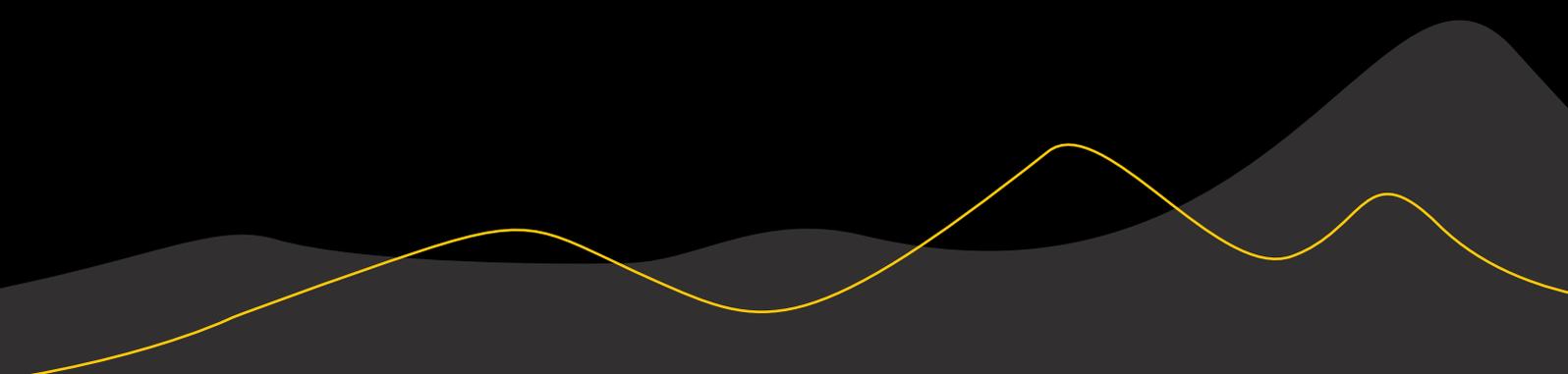




**INNOVATIVE ACHSTECHNOLOGIE**

mit Einzelradaufhängung





**DOLL** panther

# DER ALLESKÖNNER



**BESONDERS WENDIG  
UND GELÄNDEGÄNGIG**

DOLL panther – das steht für unsere **innovative Achstechnologie mit Einzelradaufhängung**. Bestehend aus Ober- und Unterlenker entspricht der Grundaufbau einer Doppelquerlenkerachse. Alle Räder sind dabei in bekannter Zwillingsanordnung montiert. Das bedeutet für Sie: optimale Voraussetzungen für **bestes Fahrverhalten bei geringem Reifenverschleiß**. In Kombination mit dem ausgezeichneten Ansprechverhalten der hydraulischen Federung wird DOLL panther zum **Alleskönner für den Schwertransport**.

### **MADE IN OPPENAU – VON A–Z.**

Dies gilt für die ersten Entwicklungsschritte bis hin zur kompletten Fertigung. Die technologische Innovation wird mit **einzigartiger Qualität** vollständig in unserer **firmeneigenen Produktion** umgesetzt. Bis heute.



**BESONDERS  
BELASTBAR**



**BESONDERS  
LADUNGS-  
SCHONEND**



**BESONDERS  
LANGLEBIG**



**BESONDERS SICHER UND  
STABIL IN DER SPUR**





**DOLL** panther

# TECHNIK & FEATURES

## MINIMALE LADEHÖHE

Selbst bei dreifacher Teleskopierung kann die Ladehöhe des panther auf 780 mm abgesenkt werden. So können Sie auch **hohe Güter** optimal transportieren.

## GROSSER GESAMTHUB

Die Grundfahrhöhe von 850 mm beladen und ein Gesamthub von 315 mm (-70 mm/ +245 mm) sichern Ihnen **maximale Bodenfreiheit**.

## FAHRHÖHEN

Sie können im Fahrbereich **bis zu vier Fahrhöhen** über die DOLL tronic definieren und direkt anfahren. Bei Bedarf für **jede Seite separat**.



### **FUNKFERNSTEUERUNG**

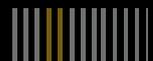
Ganz bequem **vom Fahrerhaus** wählen Sie über die Funkfernsteuerung Ihre voreingestellten Fahrhöhen aus. Auch Nachlenken und Einspuren während der Fahrt erfolgt **auf Knopfdruck**.

### **LIFTACHSENFUNKTION**

Jede Ihrer Achsen kann zusätzlich mit der Liftfunktion ausgestattet werden. So **sparen Sie Sprit** bei Leerfahrten und **schonen Ihre Reifen**.

### **EINFACHER RADWECHSEL**

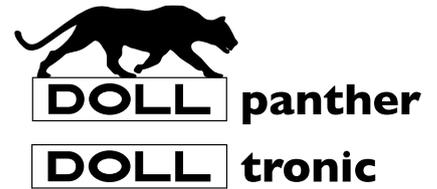
Wie bei einer Starrachse werden die Reifen problemlos von außen gewechselt. Dank der Wagenheberfunktion sogar **ohne zusätzliche Hilfsmittel**.



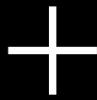
# DOLL panther IM VERGLEICH

	panther	Pendelachse	Konventionelle Achse (Luftfederung)
Zulassung Achslast	12 t	12 t	10 t
Fahrverhalten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Optimale On-Road-Eigenschaften</li> <li>▪ Hervorragend im Off-Road-Betrieb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Entspricht dem Off-Road-Betrieb bei hoher Geschwindigkeit</li> <li>▪ Trampelschwingungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ruhiges Fahrverhalten im On-Road-Betrieb</li> <li>▪ Abstriche im Off-Road-Betrieb</li> </ul>
Kurvenstabilität	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abstützung des Fahrzeugs auf einer breiten Spur</li> <li>▪ Geringe Seitenneigung auch bei hohen und außermittigen Schwerpunkten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abstützung auf Drehlagern; im Vergleich zum panther schmaler bei gleicher Fahrzeugbreite</li> <li>▪ Leichtere Seitenneigung bei hohen und außermittigen Schwerpunkten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Starke Wankbewegung</li> <li>▪ Gefahr der Seitenneigung bei hohen und außermittigen Schwerpunkten</li> </ul>
Belastbarkeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Über den gesamten Federweg voll belastbar</li> <li>▪ Ohne Kollisionen mit dem Stahlbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ In Endbereichen nur bedingt belastbar</li> <li>▪ Eingefedert: Kollisionen mit Pendelarm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Über den gesamten Federweg voll belastbar</li> <li>▪ Achsausgleich eingeschränkt</li> </ul>
Radwechsel	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfach von außen</li> <li>▪ Optional mit Wagenheberfunktion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Äußeres Rad von außen, inneres Rad nur schwer zugänglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfach von außen</li> <li>▪ Optional mit Wagenheberfunktion</li> </ul>
Wartungskosten & Verschleißteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dauerfeste Auslegung mit verschleißarmen Bauteilen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zwei Pendelarme und vier Bremsen je Achslinie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Geringe Wartung und verschleißarme Bauteile</li> </ul>

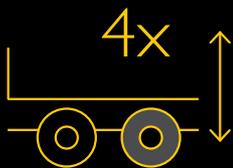
# DIE PERFEKTE KOMBINATION



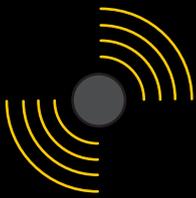
RECHNERGESTÜTZTES  
**CAN-BUS-  
SYSTEM**



FAHRWERK MIT BEWÄHRTER  
**EINZELRAD-  
AUFHÄNGUNG**



Programmierung von  
bis zu **vier Fahrhöhen**



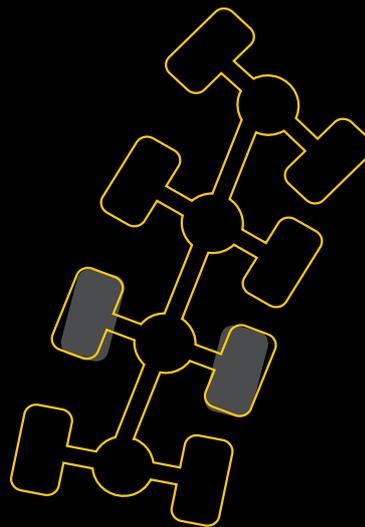
**Bedienung vom  
Fahrerhaus** über  
Funkfernsteuerung mit  
Rückmeldung der Position



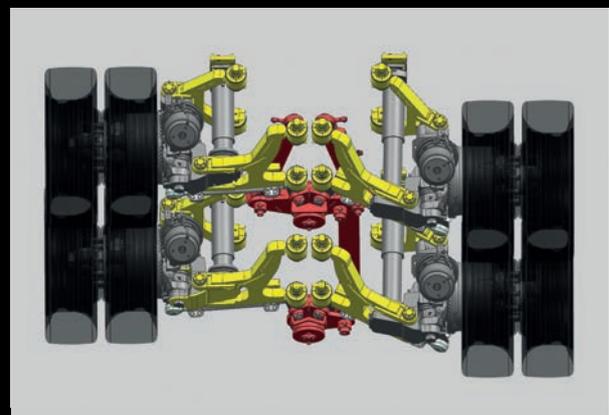
Fahrniveau ganz  
einfach **per Knopfdruck**  
anfahren – auch links und  
rechts separat



**Bedienung über Keypads**  
am Schwanhals und  
Hinterachsfahrwerk



**Elektronisches  
Einspuren** Ihres  
Aufliegers unabhängig  
von Position und Knick-  
winkel Ihres Lkw (EEP)



# 5 JAHRE GARANTIE – DAS panther-PLUS-PAKET

MEHR ALS  
**250 MILLIONEN**  
GEFAHRENE KILOMETER

Geringe Wartungs- und Verschleißkosten für Sie. **Keine einzige Inanspruchnahme** der DOLL-5-Jahresgarantie



## 5 JAHRE GARANTIE

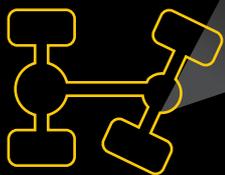
auf folgende DOLL-panther-Fahrwerkskomponenten:

- Ober- und Unterlenker
- Lagerungen
- Zylinderaufnahmen

## ZUSÄTZLICH

- 5 Jahre Garantie auf Rahmenbauteile
- 3 Jahre Garantie auf Federungszyliner

# 6 GRÜNDE FÜR DOLL panther



## WENDIGKEIT

Mit einem maximalen Lenkeinschlag von 55° profitieren Sie von der **besonderen Geländegängigkeit**. Das bringt nicht nur Vorteile auf schwierigem Terrain, sondern erleichtert auch das Rangieren auf engstem Raum. Die Möglichkeit der manuellen Nachlenkung sorgt für zusätzliche Sicherheit.



## LANGLEBIGKEIT

Hochwertige Komponenten, verschleißarme Bauteile und unsere hochpräzise DOLL-Fertigungsqualität sorgen für eine **lange Betriebs- und Lebensdauer** Ihres Fahrzeugs. Die panther-Technik befindet sich mittlerweile seit 2010 mit über **3.000 ausgelieferten Achslinien** am Markt – ohne Reklamationen.



## WIRTSCHAFTLICHKEIT

Unser panther ist **ein Vielläufer**. Das bedeutet für Sie: Selbst nach Millionen gefahrener Kilometer, im täglichen Einsatz und oft mit extremen Fahrsituationen überzeugt die Achstechnologie mit einem **niedrigen Reifenverschleiß**. Dank des geringen Eigengewichts und 12 t Achslast profitieren Sie von einem **Nutzlastgewinn von bis zu 30 %**.



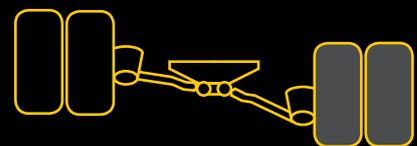
## SPURTREUE

Unabhängig von Gewicht und Länge Ihrer Ladung läuft Ihr Fahrzeug **„wie an der Schnur gezogen“**. Selbst beim Einlenken in die Kurve findet keine Seitenneigung statt. So können Sie sich auch bei außerordentlichen Ladungsschwerpunkten auf die **exzellente Spurtreue** verlassen.



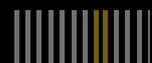
## BEDIENKOMFORT

Die panther-Technologie unterstützt und entlastet Ihren Fahrer bei seiner täglichen Arbeit. Bis zu **vier unterschiedliche Fahrhöhen** lassen sich definieren. Sie können – falls nötig sogar die linke und rechte Seite separat – über die Funksteuerung angesteuert werden. Ganz bequem während der Fahrt **ohne Aussteigen**.



## FAHRSTABILITÄT

Auch bei niedriger Fahrhöhe und hohem Ladungsschwerpunkt überzeugt das panther-Fahrwerk mit **perfekter Straßelage**. Dank des hydraulischen Achsausgleichs bleibt Ihre Plattform **immer waagrecht**, jede Achse immer am Boden. In jeder Fahrsituation, in jedem Gelände.



# DOLL panther IN ACTION





**DOLL Fahrzeugbau GmbH**

Industriestr. 13 ■ 77728 Oppenau (Germany)

Tel.: +49 7804 49-0 ■ Fax: +49 7804 49-115

info@doll.eu ■ www.doll.eu